

## **Требования к упаковке грузов, принимаемых от клиента сотрудниками ООО «КомСтарАвто»**

1. Грузы, сдаваемые для перевозки должны иметь исправную тару и упаковку. Упаковка грузов должна быть чистой и сухой, без внешних повреждений и доступа к содержимому.
2. Характер упаковки должен соответствовать содержимому груза и веса (т.е. обеспечивать сохранность содержимого внутри упаковки.)
3. Места в грузе не должны быть связаны между собой (т. е. быть не делимыми).
4. Внутритарные вложения должны быть уложены плотно, и не содержать пустот.
5. На коробках должна отсутствовать старая маркировка груза и манипуляционные знаки не соответствующие вложениям.
6. Запрещается упаковка грузов в коробки (тару) с маркировкой опасного груза.
7. Запрещается упаковка в одну коробку (тару) опасных грузов вместе с какими-либо другими грузами.
8. Опасные грузы должны иметь сертифицированную тару.
9. Металлическая, стеклянная, керамическая, деревянная, пластмассовая и другая тара должна полностью обеспечивать сохранность содержимого и предотвращать груз от утечки, разлива или россыпи содержимого.
10. Грузы, требующие особые условия хранения и перевозки, должны содержать соответствующую маркировку, манипуляционные знаки и предписывающую инструкцию по обращению с ними.
11. Изделия из стекла принимаются плотно упакованными в деревянные ящики.
12. Упаковка ценных грузов передаваемых к перевозке, должна быть опломбирована. Пломба должна быть не нарушена, и иметь ясные оттиски цифровых или буквенных изображений.  
№ пломбы должен быть отражён в сопроводительной документации.
13. Грузы в мягкой упаковке (бумаге), с ветхой упаковкой - не обеспечивающей сохранность и целостность при перевозке, для транспортировки не принимаются.
14. Для перевозки не принимаются: легковоспламеняющиеся, взрывоопасные и радиоактивные грузы, с содержанием наркотических и психотропных веществ, а так же грузы, оборот которых запрещен на территории РФ.
15. Груз должен быть упакован с учетом его особых свойств таким образом, чтобы при обычных мерах обращения (перевозки, разгрузки и т.д.) обеспечивалась его сохранность, а также исключалась возможность повреждения другого груза.